

## ZÁZNAM

### z 32. zasadnutia Riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra

<b>Dátum konania:</b>	7. septembra 2022
<b>Forma konania:</b>	videokonferencia
<b>Predmet rokovania:</b>	32. zasadnutie riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 OPII (RV)
<b>Príloha č. 1:</b>	Zoznam národných projektov OPII (verzia 13.3)
<b>Príloha č. 2:</b>	Podrobná informácia o zmenách v zámeroch národných projektov a v zozname národných projektov

#### **Program zasadnutia:**

1. Úvodné slovo
2. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV
3. Schvaľovanie návrhov zámerov národných projektov
4. Vyradovanie projektov zo Zoznamu národných projektov OPII
5. Záver a zhrnutie

#### **1. Úvodné slovo**

Zasadnutie riadiaceho výboru otvorila predsedníčka riadiaceho výboru, generálna riaditeľka sekcie riadenia projektov (GR SRP), pani Erna Dohnáliková, ktorá privítala členov riadiaceho výboru, osobitne socioekonomických partnerov a pozorovateľku Centrálného koordinačného orgánu. Zároveň predsedníčka RV privítala zástupcov prijímateľov, ktorí boli prizvaní na rokovanie za účelom predstavenia zámerov národných projektov a zodpovedania prípadných otázok a pripomienok členov RV. Zo zasadnutia sa z dôvodu iných pracovných povinností ospravedlnili pani Lešková a pán Botka.

GR SRP uviedla, že predmetom zasadnutia riadiaceho výboru je prerokovanie zámerov národných projektov v rámci prioritných osí 2, 3, 4 a 6 pre prijímateľov Národnú diaľničnú spoločnosť, Dopravný podnik mesta Žiliny, Vodohospodársku výstavbu a Slovenskú správu ciest. GR SRP informovala, že členovia RV budú zároveň rozhodovať o vyradení dvoch projektov zo Zoznamu národných projektov OPII, s implementáciou ktorých sa už v programovom období 2014 – 2020 neuvažuje.

Celkovo bolo prijímateľmi predložených 6 zámerov národných projektov (4 nové a 2 aktualizované) s predpokladanými celkovými oprávnenými výdavkami vo výške 94,2 mil. Eur. Následne GR SRP odovzdala slovo pánovi Bžánovi, tajomníkovi riadiaceho výboru.

#### **2. – 3. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV a ich schvaľovanie**

Tajomník RV privítal členov riadiaceho výboru. Informoval, že projektové zámery budú prerokované v poradí podľa ich zaradenia do prioritných osí. Ako prvá v poradí bola prerokovaná aktualizácia zámeru národného projektu „D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“ pre prijímateľa Národnú diaľničnú spoločnosť. Tajomník RV pri každom aktualizovanom zámere priblížil členom RV hlavné zmeny, ktoré v rámci aktualizácie v projektovom zámere nastali. Dôvody, ktoré viedli k aktualizácii jednotlivých projektových zámerov sú bližšie zosumarizované v prílohe č. 2 záznamu. Po predstavení každého zámeru mohli členovia RV vzniesť svoje otázky a pripomienky. Zo strany členov RV neboli k projektovému zámeru vznesené žiadne otázky.

Ako ďalší v poradí bol prerokovaný nový zámer národného projektu „Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline - realizácia“ pre prijímateľa Dopravný podnik mesta Žiliny. Projektový zámer predstavila členom RV prostredníctvom prezentácie zástupkyňa DPMŽ,

pani Kučeríková. Po predstavení bola k projektovému zámeru otvorená rozprava. K zámeru „Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline - realizácia“ nebola vznesená zo strany členov RV žiadna pripomienka.

Následne pristúpili členovia RV k prerokovaniu dvoch projektových zámerov v rámci prioritnej osi 4 pre prijímateľa Vodohospodársku výstavbu. Konkrétne išlo o zábery národných projektov „Technicko-bezpečnostná štúdia realizovateľnosti pre vodíkovú čerpaciu stanicu“ a „Modernizácia ľavej plavebnej komory – Upgrade of Gabčíkovo lock“, ktoré predstavila zástupkyňa Vodohospodárskej výstavby, pani Farkas. K projektovým zámerom neboli v rámci diskusie vznesené žiadne otázky/pripomienky.

Ako posledné boli prerokované 2 zábery národných projektov („Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa v ZA a TN kraji“ a „Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v BB kraji“) pre prijímateľa Slovenskú správu ciest. V prípade prvého zámeru išlo o aktualizáciu v minulosti už schváleného projektového zámeru. Hlavné zmeny, ktoré nastali v zámere v rámci aktualizácie, priblížil členom tajomník RV, pán Bžán. V prípade druhého zámeru išlo o nový projektový záber, ktorý členom RV prostredníctvom prezentácie predstavila zástupkyňa SSC, pani Dúcka. Po predstavení každého zámeru národného projektu tajomník RV otvoril rozpravu. K projektovým zámerom neboli zo strany členov RV vznesené žiadne pripomienky, resp. otázky.

Po predstavení každého projektového zámeru pristúpili členovia RV k hlasovaniu. V prípade tých zámerov NP, ktoré svojím vecným zameraním nahrádzajú pôvodné zábery, ktoré už boli v minulosti schválené na niektorom z predchádzajúcich zasadnutí riadiaceho výboru a zaradené na zoznam národných projektov OPII, hlasovali členovia RV najprv o vyradení pôvodných zámerov a až následne hlasovali o schválení nových projektových zámerov.

Všetky projektové zábery (nové aj aktualizované), ktoré boli zaradené do programu rokovania riadiaceho výboru, boli schválené.

#### **4. Vyrad'ovanie projektov zo Zoznamu národných projektov OPII**

Tajomník RV uviedol, že ďalším bodom programu je vyrad'ovanie projektov zo Zoznamu národných projektov OPII. Predsedníčka RV, pani Dohnáliková, sa z dôvodu iných neodkladných pracovných povinností ospravedlnila z ďalšej časti rokovania RV a poverila hlasovaním vo svojom mene člena RV, pána Ďuriča.

Členovia RV rozhodovali na základe žiadostí prijímateľov o vyradení dvoch národných projektov: „Zabezpečenie prieskumu a zamerania nevybuchnutej munície vo verejnom prístave Bratislava“ pre prijímateľa Verejné prístavy a „R3 Nižná nad Oravou – Dlhá nad Oravou a R3 Dlhá nad Oravou - Sedliacka Dubová (projektová príprava R3)“ pre prijímateľa Národnú diaľničnú spoločnosť. Tajomník RV stručne priblížil členom RV dôvody, na základe ktorých navrhli prijímatelia vyradenie projektov. Dôvody vyradenia sú bližšie popísané v prílohe č. 2. záznamu. Prítomní členovia RV odsúhlasili vyradenie oboch projektov zo Zoznamu národných projektov OPII.

Riadiaci orgán pre OPII na základe výsledkov hlasovania upravil zoznam národných projektov OPII a novú verziu zoznamu národných projektov (verzia 13.3) zverejnil na webovom sídle OPII ([www.opii.gov.sk](http://www.opii.gov.sk)) v časti Projekty / Zoznam národných projektov, priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/narodne-projekty>. Zároveň riadiaci orgán zverejnil na webovom sídle OPII v časti Projekty / Zámery národných projektov (priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/zamery-narodnych-projektov>) všetky zábery národných projektov, ktoré boli riadiacim výborom schválené.

#### **5. Záver a zhrnutie**

Tajomník RV poďakoval všetkým zúčastneným za ich účasť na zasadnutí. Presný termín ďalšieho zasadnutia RV bude členom a pozorovateľom RV oznámený prostredníctvom oficiálnej pozvánky.

**Vypracoval:**

**PhDr. Pavol Bžán, MA**  
tajomník riadiaceho výboru

**Dátum:** 13.9.2022

**Podpis:** 

**Schválil:**

**Ing. Erna Dohnáliková**  
predsedníčka riadiaceho výboru

**Dátum:** 13/9/22

**Podpis:** 

**Zoznam projektov  
Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (verzia 13.3)  
- Národné projekty<sup>1</sup> -**

**Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov**

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/), 2. fáza (Dolný Hričov - Žilina), realizácia
2.	Elektrifikácia trate Devínska Nová Ves - št. hranica SR/A, realizácia
3.	ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina - projektová dokumentácia DSP, DRS a DVZ
4.	Implementácia TSI v podmienkach ŽSR
5.	Dodanie a inštalácia systému ETCS do 25 ks EMU (electric multiple units)
6.	ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdia realizovateľnosti
7.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 1. časť
8.	Obnova vozidiel ozubnicovej železnice vo Vysokých Tatrách
9.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 7. časť
10.	Projekt dodanie a inštalácia systému ETCS do HKV 361 - 2. etapa
11.	Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy dodaním a inštaláciou rádiostaníc a BlackBoxov do železničných koľajových vozidiel
12.	Modernizácia Bratislavského tunela č. 2, ŽST Bratislava hl. stanica
13.	ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, úsek Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR
14.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 3. časť
15.	ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS a súvisiaca IČ)

**Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)**

P. č.	Názov projektu
1.	D3 Zelený most Svrčinovec
2.	D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač
3.	D1 Bratislava - Triblavina, most D1/D4
4.	D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto (projektová príprava D3)
5.	Výmena bezpečnostných záchytných zariadení na mostoch v úseku diaľnice D1 Ivachnová – Važec

<sup>1</sup> Národné projekty sú projekty, ktorých celkové oprávnené náklady sú 75 mil. EUR alebo nižšie.

P. č.	Názov projektu
6.	Modernizácia a doplnenie informačného systému diaľnice (ISD) na úseku diaľnice D1 Trnava – Horná Streda
7.	Multimodálna štúdia realizovateľnosti Bidovce – štátna hranica SK/UA (I/19 Bidovce – Vyšné Nemecké)

### Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava

P. č.	Názov projektu
1.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
2.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia
3.	Zastávka Nové Košariská – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)
4.	Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Nové Košariská, realizácia
5.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
6.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia
7.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava - Lamačská brána, projektová príprava (DSPRS) a realizácia
8.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Ružinov, realizácia
9.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava – Vrakuňa, projektová príprava (DSPRS) a realizácia
10.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.1, 2, 4, 5, 6, 7 - projektová dokumentácia (DÚR)
11.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 6 projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS)
12.	ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)
13.	DPB, Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave – opcia na 15 ks jednosmerných električiek
14.	DPB, Modernizácia údržbovej základne - 2. etapa
15.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - I. etapa
16.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - II. etapa
17.	Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 1. časť
18.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove
19.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove – II. etapa
20.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu
21.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu - opcia
22.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu – 2. časť
23.	Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia
24.	Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia
25.	Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála
26.	Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia

P. č.	Názov projektu
27.	Modernizácia električkových tratí v Košiciach - 2. etapa – 2. časť, projektová dokumentácia
28.	Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešova
29.	Štúdiá realizovateľnosti – Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov, modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline
30.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov Dvor – projekčné práce
31.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – projekčné práce
32.	Projektová príprava - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline
33.	Projektová príprava - Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline
34.	Trolejbusová trať Hlavná stanica – Patrónka – Riviéra
35.	DPMP, Modernizácia údržbovej základne trolejbusov – projektová dokumentácia
36.	DPMP, Nákup parciálnych trolejbusov
37.	Mesto Prešov, Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarňí – projektová dokumentácia
38.	Mesto Prešov, Modernizácia trolejbusových tratí – projektová dokumentácia
39.	Mesto Prešov, Jednosmerné prepojenie Solivarská/Východná s Košickou ul. – realizácia
40.	DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 2. etapa
41.	DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 3. etapa
42.	DPMK, Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 2. časť
43.	Električky pre Bratislavu
44.	Trolejbusy pre Bratislavu
45.	Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, depo Jurajov Dvor - stavebné práce
46.	Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, vozovňa Krasňany - stavebné práce
47.	Trolejbusové trate Autobusová stanica – Nové SND a Bulharská – Galvaniho
48.	Trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná
49.	Trolejbusové trate Miletičova – Jelačičova – Žellova a Záhradnícka – Karadžičova
50.	Modernizácia infraštruktúry pre mestskú dráhovú dopravu v Bratislave – projektová dokumentácia
51.	Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline - realizácia

#### Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava (modernizácia infraštruktúry: vyvážovacích prvkov, kolmých hrán, schodísk, pobrežných chodníkov, kotvísk pre vyčkávacie polohy, výstražných značení), projektová dokumentácia
2.	Revitalizácia a dobudovanie prístavných hrán a spevnených plôch, projektová dokumentácia
3.	Bezpečnostný projekt a Havarijný plán verejného prístavu Bratislava
4.	Vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
5.	Bezpečnostná ochrana prístavov – predprojektová príprava

P. č.	Názov projektu
6.	Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
7.	Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“
8.	Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji – DUNAJBUS – predprojektová príprava
9.	Zmena rýchlosti prúdenia v dolnej časti zdrže Hrušov – predprojektová a projektová príprava
10.	Opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy – zavádzanie moderných technológií na Dunaji rkm 1860 – 1806
11.	Opatrenia na rehabilitáciu Dunaja (DaReM – Danube Rehabilitation Measures)
12.	Štúdia realizovateľnosti: Návrh opatrení pre zabezpečenie plnosplavnosti vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 – r. km 1853,10
13.	Vypracovanie Strategickej dokumentácie pre rozvoj a modernizáciu verejného prístavu Komárno – Master plan Komárno
14.	Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt "Modernizácia technologických zariadení potrebných na zaistenie a rehabilitáciu predpísaných parametrov plavebnej dráhy medzinárodnej vodnej cesty Dunaj na úseku rkm 1811-1708 pre zvýšenie bezpečnosti a dopravnej výkonnosti vodnej cesty"
15.	Návrh distribúcie energií vo verejnom prístave Komárno
16.	Realizácia rehabilitačných opatrení v povodí Dunaja
17.	Informačný systém operačného centra vnútrozemskej plavby
18.	Zavedenie nových technologických riešení pre systém SlovRIS
19.	Národný register prístavných polôh a ich polygónov
20.	Technicko-bezpečnostná štúdia realizovateľnosti pre vodíkovú čerpaciu stanicu
21.	Modernizácia ľavej plavebnej komory – Upgrade of Gabčíkovo lock

### Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, projektová dokumentácia (DÚR, DSP, DRS)
2.	Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia
3.	Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky ŽSR
4.	Modernizácia ŽST Hronský Beňadik
5.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Nové Zámky
6.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Zvolen
7.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Humenné
8.	Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel - projektová príprava, III. časť
9.	Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce, 1. etapa
10.	Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, realizácia
11.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 4. časť
12.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 5. časť
13.	Modernizácia hnacích koľajových vozidiel (HKV) radu 425

P. č.	Názov projektu
14.	Veľký Horeš – Streda nad Bodrogom, modernizácia koľaje č. 1, 2
15.	ŽST Barca, modernizácia výhybiek č. 1-20
16.	ŽST Fil'akovo – Výh. Holiša, modernizácia železničného zvršku a železničného spodku
17.	ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2
18.	ŽST Trnovec nad Váhom – ŽST Tvrdosovce, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2
19.	ŽST Dvory nad Žitavou, modernizácia výhybiek č. 14 - 20
20.	Výhybňa Slivník, modernizácia výhybiek č. 1 – 10
21.	Boleráz – Smolenice, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1
22.	Šaštín – Kúty, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1
23.	ŽST Krompachy, modernizácia výhybiek č. 23 - 30
24.	Nižná Myšľa – Ruskov, modernizácia koľaje č. 2
25.	Telgárt – Červená Skala, modernizácia železničného zvršku

#### Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	R2 Šaca – Košické Oľšany, I. úsek, PD R2 Šaca – Košické Oľšany, II. úsek, PD
2.	I/78 Námestovo - prieťah
3.	I/11 Čadca – most 208
4.	I/51 Holíč – obchvat, 2.etapa (1.časť)
5.	I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek
6.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v TT a NR kraji
7.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa
8.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 1. etapa
9.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 2. etapa
10.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa
11.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v PO kraji
12.	Štúdiá realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji
13.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji
14.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji – 2. etapa
15.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v TT a NR kraji
16.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v ZA a TN kraji
17.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v PO a KE kraji
18.	I/68 Sabinov, preložka cesty
19.	Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom kraji – 2. fáza



P. č.	Názov projektu
20.	I/66 Brezno – obchvat, I. etapa – 2. fáza
21.	I/66 Polomka – bodová závrada – 2. fáza
22.	I/50 Ružová osada, rekonštrukcia – 2. fáza
23.	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na zníženie nehodovosti medzinárodného cestného ťahu E371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik – Hunkovce – 2. fáza
24.	I/77 Bardejov juhozápadný obchvat – 2. fáza
25.	I/77 Smilno – Svidník, rekonštrukcia cesty – 2. fáza
26.	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy – 2. fáza
27.	R2 Zvolen, východ – Pstruša, II. fáza
28.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 1. etapa
29.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 2. etapa
30.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 1. etapa
31.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 2. etapa
32.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 1. etapa
33.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 2. etapa
34.	Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Príbovce
35.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy
36.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa – I/76 Štúrovo - Nánška
37.	R2 Zacharovce – Bátka, PD
38.	R2 Bátka – Figa, PD
39.	Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 (projektová príprava R1)
40.	Projektová dokumentácia obchvatov miest
41.	Projektová dokumentácia modernizácií vybraných úsekov ciest I. triedy 1. etapa
42.	Projektová dokumentácia výstavby a zlepšenia bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa
43.	I/66 Ždiar, riešenie bezpečnosti a odvodnenia vozovky
44.	I/68 Plavnica, preložka cesty
45.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v BB kraji
46.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v BB kraji
47.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy, II. etapa
48.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, I/54 Moravské Lieskové – Nové Mesto nad Váhom
49.	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji
50.	Rýchlostná cesta R4 štátna hranica SR/PR – Kapušany, aktualizácia štúdie realizovateľnosti (projektová príprava)
51.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa – I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár

P. č.	Názov projektu
52.	I/64 obchvat Prievidze, 1. etapa, druhá stavba
53.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I. etapa
54.	Projektová dokumentácia ciest I. triedy
55.	I/66 Krupina - obchvat (projektová príprava)
56.	Cesta I/9 v úseku Chochoľná – Mníchova Lehota
57.	Štúdie ciest I. triedy v ZA a TN kraji
58.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, 1. etapa
59.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1.etapa v ZA a TN kraji
60.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa v ZA a TN kraji
61.	Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa
62.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v PO a KE kraji
63.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1.etapa v TT kraji
64.	Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ (projektová príprava)
65.	Rýchlostná cesta R3 Tvrdošín – Nižná
66.	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v TT kraji, I/51 Biela Hora
67.	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v BB kraji

## Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť

### Hlavné projekty

P. č.	Názov projektu
1.	Register úpadcov – 2. fáza
2.	Register priestorových informácií – 2. fáza
3.	Digitálne učivo na dosah – 2. fáza
4.	Rozšírenie projektu Elektronické služby informačných systémov MV SR na úseku policajného zboru – 2. fáza
5.	IS Identifikátora fyzických osôb – 2. fáza <sup>2</sup>
6.	Elektronické služby informačných systémov MV SR na úseku policajného zboru – 2. fáza
7.	Elektronické služby ministerstva vnútra Slovenskej republiky na úseku verejného poriadku, bezpečnosti osôb a majetku – 2. fáza
8.	Projekt budovania aplikačnej architektúry a bezpečnostnej infraštruktúry rezortu Ministerstva spravodlivosti SR – 2. fáza
9.	Elektronizácia služieb Ministerstva hospodárstva SR – 2. fáza
10.	Cloud Ministerstva vnútra SR
11.	Datacentrum Ministerstva vnútra SR <sup>2</sup>
12.	Elektronický archív Ministerstva vnútra SR – 2. fáza

<sup>2</sup> Projekt sa nebude realizovať.

P. č.	Názov projektu
13.	Centrálny ekonomický systém
14.	Informačný systém obchodného registra <sup>2</sup>
15.	Efektívny manažment údajov v prostredí SP
16.	Informačný systém Centra právnej pomoci
17.	Dátová integrácia: sprístupnenie údajovej základne VS vrátane otvorených údajov prostredníctvom platformy dátovej integrácie
18.	Migrácia IS obcí do vládneho cloudu – plošné rozšírenie IS DCOM – 2. etapa
19.	Centrálny informačný systém štátnej služby
20.	Fáza 1: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020 <sup>2</sup>
21.	Rozvoj platformy integrácie údajov (centrálne integračná platforma) a Manažment osobných údajov
22.	Zvyšovanie úžitkovej hodnoty digitálnych služieb pre občanov, podnikateľov a inštitúcie verejnej správy
23.	Zavedenie služieb Platform as a Service
24.	Národný systém riadenia incidentov kybernetickej bezpečnosti vo verejnej správe
25.	Digitálne pracovné prostredia zamestnanca Ministerstva vnútra SR <sup>2</sup>
26.	Riadenie procesov a dát pre OÚ, PZ a HaZZ <sup>2</sup>
27.	Centrálne komponenty správneho konania vo verejnej správe
28.	Elektronizácia služieb Národného inšpektorátu práce
29.	Informačný systém elektronickej fakturácie (IS EFA) / Elektronická fakturácia <sup>2</sup>
30.	Redizajn siete GOVNET
31.	Integrovaný systém úradov verejného zdravotníctva
32.	Informačný systém Kancelárie Najvyššieho súdu <sup>2</sup>
33.	eInklúzia prostredníctvom komplexného elektronického riešenia problematiky parkovania ťažko zdravotne postihnutých <sup>2</sup>
34.	Jednotný prístup k priestorovým údajom a službám <sup>2</sup>
35.	Komplexný analytický nástroj pre podporu ekonomickej regulácie <sup>2</sup>
36.	Elektronický register mimovládnych neziskových organizácií (MNO) <sup>2</sup>
37.	Optimalizácia procesov riadenia a prevádzky Zboru väzenskej a justičnej stráže
38.	Projekt rozvoja IS pre elektronické služby RÚ
39.	Online procesy eZdravia
40.	Monitorovací systém pre reguláciu a štátny dohľad (MSRŠD)
41.	Zabezpečenie efektívneho používania služieb ESO1 poskytovateľmi zdravotnej starostlivosti na celom území SR (projekt ESO1 – D)
42.	Centrálne API Manažment Platforma (Platforma pre publikovanie služieb štátu cez Open API)
43.	Národný systém testovania a certifikácie digitálnych kompetencií - eSMART <sup>2</sup>
44.	Zefektívnenie štátneho dozoru v starostlivosti o životné prostredie
45.	Pamiatkový informačný systém

P. č.	Názov projektu
46.	Systém verejného obstarávania <sup>2</sup>
47.	Register zbraní a streliva <sup>2</sup>
48.	Modernizácia dávkových agend Sociálnej poisťovne (MODA)
49.	Živnostenský register <sup>2</sup>
50.	Elektronizácia služieb regionálneho a vysokého školstva SR
51.	Inteligentné regulácie: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020 - Fáza 2: Dátový projekt <sup>2</sup>
52.	Komplexný informačný systém riadenia výkonnosti a podpory <sup>2</sup>
53.	Otvorené údaje 2.0 - Rozvoj centrálnych komponentov pre kvalitné zabezpečenie otvorených údajov
54.	Centralizovaný systém súdneho riadenia – C'SSR <sup>2</sup>
55.	Jednotný informačný systém štatistických údajov (JISSU)
56.	Vybudovanie nosnej infraštruktúry bezpečného informačno-komunikačného systému FS SR
57.	Projekt Atlasu pasívnej infraštruktúry <sup>2</sup>
58.	Rozšírenie portfólia služieb a inovácia služieb elektronického zdravotníctva
59.	Implementácia a integrácia podporného informačného systému (IS ÚRPO) <sup>2</sup>
60.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Kopčianska - Fáza 1
61.	Konsolidovaná analytická vrstva verejnej správy
62.	Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 1 <sup>2</sup>
63.	Centrum ochrany kritickej infraštruktúry a podpora činností v oblasti krízového riadenia Slovenskej republiky v gescii Ministerstva hospodárstva SR <sup>2</sup>
64.	Národné kompetenčné centrum pre vysokovýkonné počítanie
65.	Zlepšovanie digitálnych zručností seniorov a znevýhodnených skupín vo verejnej správe
66.	Detekcia zraniteľnosti koncových obslužných bodov
67.	IS eForms
68.	Výcvikové a školiace stredisko pre bezpečnosť prevádzky a správy IT pre sektor VS
69.	Poskytnutie telekomunikačných a dátových služieb, služieb centrálnemu manažmentu virtuálnej privátnej siete so zadanou úrovňou servisných služieb a zadanými bezpečnostnými štandardami pripojenia pre školy (EDUNET SK)
70.	OnkoAsist – manažment cesty pacienta od nálezu po začiatok liečby

### Rezervné projekty

P. č.	Názov projektu
1.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Kopčianska - Fáza 2
2.	Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 2 <sup>2</sup>
3.	Zvýšenie dostupnosti eZdravia <sup>2</sup>
4.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Tajov <sup>2</sup>

**Prioritná os 14 – PODPORA UTEČENCOV V EURÓPE (CARE)**

P. č.	Názov projektu
1.	Refundácia výdavkov spojených s ubytovaním pre osoby s udeleným štatútom dočasného útočiska
2.	Podpora inštitucionálnych kapacít verejnej správy v súvislosti s ozbrojeným konfliktom na území Ukrajiny

Príloha č. 2 - Podrobná informácia o zmenách v zámeroch národných projektov a v zozname národných projektov

Národné projekty vyradené zo zoznamu národných projektov:

Názov projektu	Prijímateľ	Dôvod vyradenia
D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač	NDS	<p>Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.) Došlo k úprave rozsahu hlavnej aktivity – z projektu bolo vyňaté obstaranie projektovej dokumentácie a zabezpečenie majetkovoprávneho vysporiadania, nakoľko tieto aktivity už boli zrealizované a výdavky boli uhradené v plnej výške z vlastných zdrojov NDS. Takisto bola z projektu vyňatá činnosť externého stavebného dozoru, keďže NDS z časových dôvodov (proces verejného obstarávania) využíva pri tomto projekte interný stavebný dozor. Predmetom aktualizovaného projektového zámeru ostala iba samotná výstavba diaľničného privádzača,</li> <li>2.) Boli upravené celkové oprávnené výdavky projektu (z 20 266 820 Eur na 15 022 218 Eur), a to jednak z dôvodu vypustenia aktivít súvisiacich s projektovou prípravou, MPV a stavebným dozorom, ako aj z dôvodu aktualizácie výdavkov. Pôvodne boli stanovené výdavky na stavebné práce na základe odborného odhadu. Súčasná výška výdavkov na stavebné práce je stanovená na základe zmluvy o dielo, ktorá bola uzatvorená s úspešným uchádzačom vybraným v rámci verejnej súťaže. Zároveň bola do rozpočtu projektu zahrnutá rezerva na nepredvídané výdavky na stavebné práce,</li> <li>3.) Bol vypustený merateľný ukazovateľ viažuci sa na projektovú prípravu a spresnená cieľová hodnota projektového merateľného ukazovateľa „Celková dĺžka novovybudovaných privádzačov k diaľniciam a rýchlostným cestám na sieti TEN-T“ (z 1.4 km na 1,358 km),</li> <li>4.) Bol aktualizovaný plánovaný termín podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom (z 3. štvrťroku 2020 na 4. štvrťrok 2022) a plánovaný termín spustenia realizácie projektu (z 3. štvrťroku 2020 na 4. štvrťrok 2021),</li> <li>5.) Upravená predpokladaná doba realizácie projektu z 36 na 20 mesiacov.</li> </ol>
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa v ZA a TN kraji	SSC	<p>Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.) Došlo k úprave projektovej skladby mostov, ktoré majú byť v rámci projektu zmodernizované - z dôvodu predĺženia procesu prípravy bol z projektu vyňatý most I/59 Liptovská Osada – most 052, ktorý bol nahradený mostom I/78 Oravská Jasenica – most 017,</li> <li>2.) Boli upravené celkové oprávnené výdavky projektu (zo 7 698 091 Eur na 9 388 710 Eur). Aktuálne výdavky projektu reflektujú zmenu v projektovej skladbe a zároveň zohľadňujú aktuálny stav verejných obstarávaní na stavebné práce pri jednotlivých mostoch (v prípade mostov I/59 Ružomberok - most 063, I/18 Martin-Priekopa - most 293, I/64 Prievidza - most 067, I/11 Kysucký Lieskovec – most 227 je už uzatvorená zmluva o dielo. Verejné obstarávanie prebieha na I/54 Moravské Lieskové - most 107 a I/11 Radol'a - most 229. Súťaže na I/10 Makov -</li> </ol>

		<p>Trojačka - most 238, I/64 Porúbka - most 107 a I/78 Oravská Jasenica - most 017 sú v štádiu prípravy súťažných podkladov pre VO),</p> <p>3.) Bol aktualizovaný plánovaný termín podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom (z 2. štvrťroku 2022 na 4. štvrťrok 2022) a plánovaný termín spustenia realizácie projektu (z 2. štvrťroku 2022 na 1. štvrťrok 2022),</p> <p>4.) Upravená predpokladaná doba realizácie projektu z 20 na 21 mesiacov.</p>
Zabezpečenie prieskumu a zamerania nevybuchnutej munície vo verejnom prístave Bratislava	VP	<p>Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady.</p> <p>Spoločnosť Verejné prístavy, a.s. predmetný projekt konzultovala s Obvodným banským úradom v Bratislave, Ministerstvom obrany SR, Ministerstvom vnútra SR a Kriminalistickým a expertíznym ústavom Policajného zboru. Pri realizácii projektu je potrebné v areáli verejného prístavu Bratislava vziať do úvahy vysoké „zamorenie“ kovovými predmetmi a kovovým odpadom v pomerne hrubej vrstve kalu, ktorý s nachádza na dne prístavných bazénov. Bez odstránenia kalu prieskum neprinesie želaný výsledok, vzhľadom na veľké množstvo rušivých elementov. Podľa vyjadrenia Kriminalistického a expertízneho ústavu Policajného zboru je možné vykonanie pyrotechnického prieskumu, ktoré však musí byť sprevádzané čistením nánosov z dna prístavných bazénov. To by malo spočívať v aktívnom bagrovaní/odsávaní kalu, vyťahovaní rušivých elementov (odpadu) za súčasného využitia vhodnej technológie pyrotechnického prieskumu. Aktuálne znenie projektového zámeru však nezahŕňa pridružené činnosti ako napríklad vypratanie prístavných bazénov a fyzické čistenie predmetnej oblasti od kalov a odpadu. Po získaní poznatkov od expertov v predmetnej oblasti a ich vyhodnotení sa projekt nejaví ako účelný a fyzicky, časovo a finančne zvládnuteľný. Na základe vyššie uvedených skutočností požiadal prijímateľ o vyradenie projektu zo zoznamu národných projektov OPII.</p>
R3 Nižná nad Oravou – Dlhá nad Oravou a R3 Dlhá nad Oravou - Sedliacka Dubová (projektová príprava R3)	NDS	<p>Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady.</p> <p>V rámci projektu mala byť obstaraná projektová dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP). Nakoľko sa procesy súvisiace s vypracovaním DSP predžili a DSP nebude spracovaná do 12/2023 (výdavok by vznikol mimo oprávneného obdobia), požiadala NDS o vyradenie projektu zo zoznamu národných projektov OPII. Uvedený projekt plánuje NDS financovať z vlastných zdrojov.</p> <p>Hlavné dôvody, ktoré viedli k predĺženiu projektovej prípravy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- technické zabezpečenie požiadaviek na možnosti rozhládových pomerov pri riešení smerového a výškového vedenia s ohľadom na požadovanú kategóriu rýchlostnej cesty R11,5/100 (80) s využitím koridoru z územného rozhodnutia pre 4 pruhovú komunikáciu. V tejto otázke požiadala NDS, a to aj z dôvodu aktuálnej revízie príslušných STN, o záväzné stanovisko príslušný orgán štátnej správy – Ministerstvo dopravy a výstavby SR k novej úprave šírkových pomerov navrhovanej rýchlostnej cesty, resp. k zmene kategórie a tiež požiadala o prerokovanie Ministerstvo vnútra SR, čo malo za následok neúmerne dlhý čas</li> </ul>

		<p>potrebný k zaujatiu konečného stanoviska,</p> <p>- prijaté protipandemické opatrenia v súvislosti s ochorením COVID-19, ktoré neumožňovali plnohodnotné naplnenie zmluvne plánovaných rokovanií, obhliadky v teréne v tzv. „čiernom“ okrese v zmysle platného COVID automatu, a tým vznik objektívnych a nepredpokladaných prekážok na strane zhotoviteľa, ako aj objednávateľa.</p>
--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Schválené projektové zámery zaradené do zoznamu národných projektov:

<b>Názov zámeru NP</b>	<b>Prijímateľ</b>
D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač	NDS
Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline - realizácia	DPMŽ
Technicko-bezpečnostná štúdia realizovateľnosti pre vodíkovú čerpaciu stanicu	VV
Modernizácia ľavej plavebnej komory – Upgrade of Gabčíkovo lock	VV
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa v ZA a TN kraji	SSC
Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v BB kraji	SSC